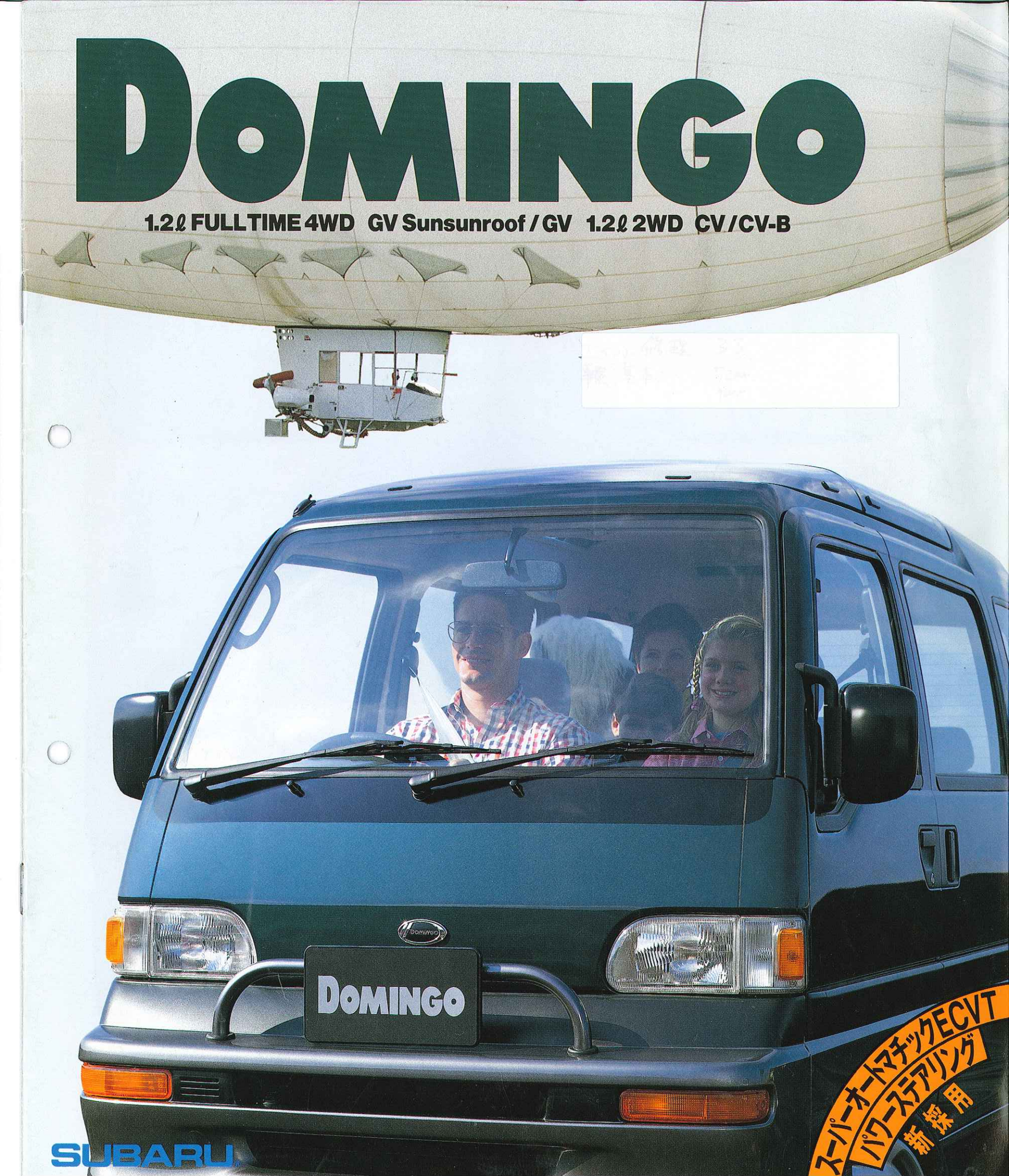
DOMINGO

1.2ℓ FULLTIME 4WD GV Sunsunroof / GV 1.2ℓ 2WD CV / CV-B



SUBARU

PHOTO:GVサンサンルーフ　ディープグリーン・メタリック/ミディアムグレー・メタリック 2トーン。プロジェクターフォグランプはディーラー装着オプション。

スーパーオートマチックECVT
パワーステアリング
新採用

ビッグに遊べる、
コンパクト。
さがしていたのは、
ドミンゴですね。

Big Compact

こんなに楽しくて、こんなに使えるクルマ、ほかに考えられません。新しいドミンゴ。7人乗りなのに、狭い路地でもキビキビ走れるコンパクトなサイズ。パワフルでエコノミー、そして扱いやすい1.2ℓ EMPiエンジン。さらに、軽快でスムーズな走りのスーパーオートマチックECVTや、遊びのフィールドを大きく広げるフルタイム4WDもラインナップ。サンサンルーフや、フロント回転対座シートなど、楽しい機能も、もりだくさん。新しいドミンゴと一緒に走れば、今まで以上に毎日が楽しく過ごせそうです。

はつらつ 1.2ℓ

7人乗り自由形1BOX
DOMINGO

4　PHOTO:GVサンサンルーフ　ディープグリーン・メタリック/ミディアムグレー・メタリック 2トーン。アルミホイール、プロジェクターフォグランプはディーラー装着オプション。

7人乗りでこのサイズ。きっとドミンゴしかありません。

シンプルでクリーン、機能的なドミンゴのフォルム。
街中でも、アウトドアのシーンにもふしぎに似合う。
それに、乗ってる人の笑顔がいちばん似合うのも、新しいドミンゴの素敵なところ。
このコンパクトなサイズで、しかも、7人乗りのビッグな室内。
ドミンゴにしかできないことが、色々ありそうですね。

Big C

ompact

コンパクトなサイズで、しかも、中身が濃いのが自慢です。

コンパクトなサイズに、しっかりした走りと
たしかな安全性を備えているのもドミンゴの魅力。
余裕の走りを生み出す1・2ℓエンジン、
スーパーオートマチックECVT、4WDシステム。
そして、視界がよく、運転しやすいドライビングポジションと
乗る人の数と荷物に合わせて、多彩に使える居住スペース。
ドミンゴなら、乗る人みんなが楽しく走れそうです。

PHOTO:GVサンサンルーフ　ブライトシルバー・メタリック/ミディアムグレー・メタリック 2トーン

広いガラスエリアで明るい
ドミンゴのキャビン。
ゆったりした居住空間と
たっぷりした収納スペースに
くわえ、マルチファンクション
シート、サンサンルーフなど、
楽しさや快適さを高める機能、
そして、3点式ELR:シートベルト、
シートベルトショルダー
アジャスターなどの安全性を
高める装備も充実しています。
さぁ、あとはあなたの
創造力しだい。
ドミンゴの気持ちよさを、
思い切り満喫してください。

みんなで乗れば、それだけで楽しい、7人乗り。これがマルチファンクションシートの基本形。フロントシート2名、2ndシート2名、3rdシート3名と7人乗れるレイアウトです。7人乗っても、きちんとラゲッジスペースを確保しました。

4人で乗って、たっぷり荷物を積みたい時は。3rdシートを折りたたむだけで、大容量のラゲッジスペースが出現します。長期旅行もこれでOK。ふつうのセダンでは積むことのできないかさばる荷物や、背の高い荷物もラクラク収納できます。

足を伸ばせば、もっとラクチン。2ndシートのバックレストを後ろに倒し3rdシートの座面をつなぐと、ノビノビ足を伸ばすことができます。さらに、3rdシートのバックレストも倒せば、体全体をゆったり伸ばした快適な姿勢がとれます。

フルフラットのベッドで、のんびりお昼寝。フロント回転対座シート(GVサンサンルーフ)を後ろ向きにして、2ndシートと3rdシートを倒せば、2人の大人がゆったり横になれるフルフラットスペース。遊び疲れたらゴロリと横になれるのがいいですね。

2nd・3rdシートをたためば、広いラゲッジスペース。2nd・3rdシートをたためば、広いラゲッジスペースが確保できます。かさばるレジャー用品も楽々収納できる余裕の空間。家具を積んだり大きな電気製品を運ぶ時にも役に立ちそうです。

キャビンがリビングに変身。フロント回転対座シート。(GVサンサンルーフ)
フロントシートを回転させ、2ndシートのバックレストをテーブルにすれば、そこがリビング。アウトドアのベースキャンプに使えそうな、ドミンゴならで
※安全のため助手席のみの回転はできないようになっています。また、写真のシート間隔は

Big Com

7人乗りだから、楽しさだって7人ぶん。

どこへ行っても
はの機能です。
実際とは異なります。

pact

空の青さがなんだかうれしい。サンサンルーフ。(GVサンサンルーフ)

ルーフサイドまで大きく回り込んだワイドなガラスルーフ。サンルーフ付のドミンゴは、走るサンルームと呼んでもいいくらい、太陽がいっぱい。なんとなく空をながめて、なんとなく陽射しを浴びているだけで、天気の変化や季節の移り変わりまで感じられそうです。

高原の澄んだ空気を感じてみよう。

フロントガラスルーフは、ドライバーズシートに座ったまま操作できる、チルトポップアップ機構を採用しました。走行中の換気などに便利です。また、陽射しが強い時に太陽をさえぎるサンシェードは使いやすいスライド式です。

電動だから開閉ラクラク、広い開口面積のリヤガラスルーフ。

たっぷりとしたスライド量で広い開口面積を確保した電動スライド式のガラスルーフ。全閉の前にいったん停止する安全機構付。サンシェードはルーフと連動して開閉するほか、手動でも開閉ができます。

前席は便利なパワーウインドゥ。(GVサンサンルーフ、GV、CV)

フロントドアにはパワーウインドゥを装備しました。運転席は高速道路の料金所などで便利なワンタッチスイッチ付。ボタンをワンタッチするだけで、ウインドゥを全開・全閉できます。

スライドドアのウインドゥもフルオープン。

後席スライドドアのウインドゥはフルオープンの上下昇降式。安全性を考えて中間ストッパーを装備しました。通常は半開でいったんストップ。フルオープンにする時は、ドア下部のノブを回しながら操作すればOKです。

PHOTO:GVサンサンルーフ　ディープグリーン・メタリック/ミディアムグレー・メタリック 2トーン。
アルミホイール プロジェクターフォグランプはディーラー装着オプション

EQUIPMENT

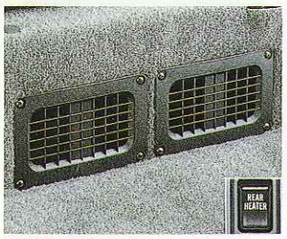
PHOTO:GVサンサンルーフ

機能的に区分されたインストルメントパネル。
インパネは運転・操作ゾーン、オーディオなどの多機能ゾーン、収納スペースゾーンと機能別に3つに区分しました。
また、すべてのスイッチ類は手になじむフォルムと素材で構成されています。

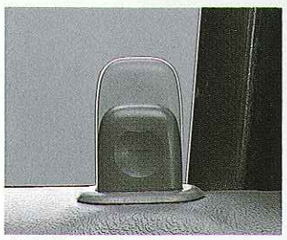
パワーステアリング
パワーステアリングは全車標準装備。ナチュラルでしっかりとしたステアリングフィールの、車速感応型の電動パワーステアリングです。

ツインエアコン
(GVサンサンルーフ、GV ECVT車に標準装備、GV 5MT車とCVにメーカー装着オプション)
インパネの吹出口にくわえ、後席のルーフからも風を送り室内を快適に保ちます。オゾン層を破壊しない新冷媒(HFC134a)を採用。

コンビメーター
整理されたレイアウトと大きな文字で、視認性にすぐれたメーターパネルです。

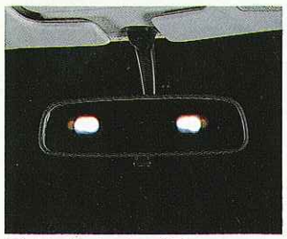


後席ヒーター(GVサンサンルーフ、GV、CV)
2ndシートの前にもヒーターの吹出口を設置しました。温風を2ndシートからON/OFFできるリヤヒータースイッチも採用しています。



集中ドアロック(GVサンサンルーフ、GV、CV)
運転席のドアロック操作で、全ドアのロックと解除がおこなえます。

電子チューニングAM/FMラジオ+カセット
(GVサンサンルーフ、GV、CV)
AM/FMマルチ電子チューナーとカセットステレオ一体型。デジタルチューニングで、選局が簡単なオートサーチ機能も備えています。



デイナイトインナーミラー
(GVサンサンルーフ、GV、CV)
昼と夜で切り替えることで、夜間走行時の後続車のヘッドライトによるまぶしさを抑えます。

リヤクォーターポケット

助手席シートバックポケット

大型ドアミラー(GVサンサンルーフ、GV、CV)

フロント&リヤスプラッシュボード
(CV-Bはフロントのみ)

フルホイールキャップ
(GVサンサンルーフ、GV、CV)

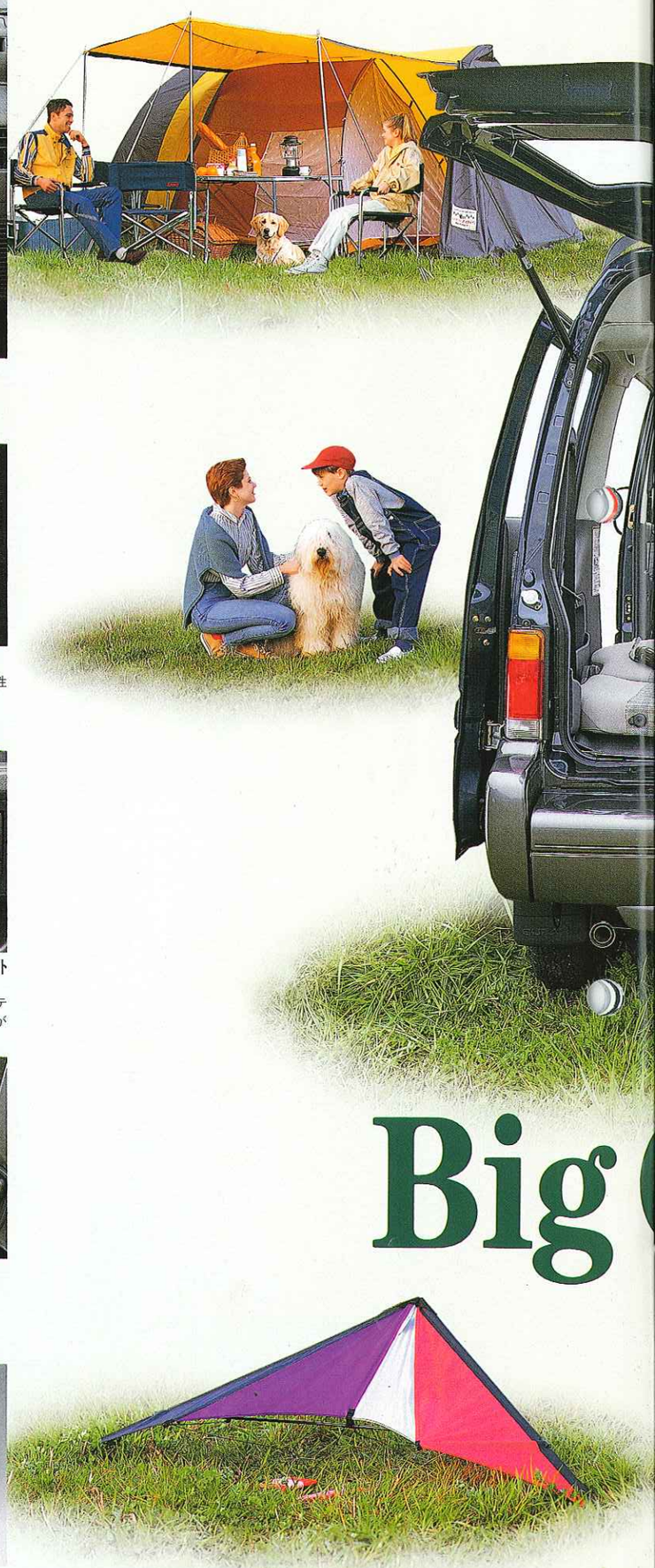


PHOTO:GVサンサンルーフ　ディープグリーン・メタリック/ミディアムグレー・メタリック 2トーン

毎日使える、毎日楽しい。機能的だから、快適です。

ドミンゴの乗りやすさは、
コンパクトなサイズだけから生まれるのではありません。
無理のないポジションとすぐれた視界。
そして、使いやすさや見やすさに配慮して機能的に
配置されたスイッチ類とメーター。
毎日使って、距離を走れば走るほど、
その機能性と快適さがわかるはずです。

Compact

ACCESSORIES

プロジェクターフォグランプ

リヤスポイラー

オーディオ(KENWOOD)

オーディオ(ADDZEST)

液晶カラーテレビ ※画面はハメ込合成です。

リヤスピーカー(ツインエアコン装着車用)

2ndシートテーブル

13インチアルミホイール

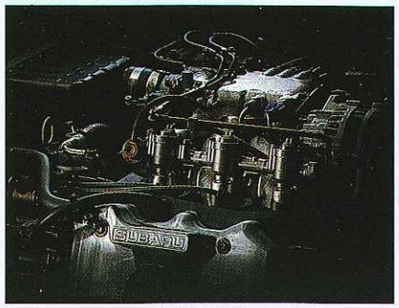
❶プロジェクターフォグランプ
❷13インチアルミホイール
❸クリアプロテクター
❹ドアバイザー
❺スモークスクリーン
❻ルーフキャリア(サンサンルーフ用)

※掲載写真はディーラー装着部品です。他にも多彩に用意しています。詳しくは販売店にお問い合わせください。

行きたいところへ、気ままに走れる。どこへ行っても、頼れるメカです。

ドミンゴは、メカニズムもBIG COMPACT。コンパクトなサイズの中に、気持ちのいい走りや、すぐれた経済性を実現する高性能なメカニズムを採用。さらに、走りのフィールドを広げたり、安全性、信頼性を高めるメカニズムもしっかり搭載しています。だから、いつでもみんなで楽しく、気持ちよく、どこへでも走って行くことができるんですね。

Big Comp



1.2ℓEMPi、余裕のパワーで走り快適。

最高出力(ネット)
61ps／5600rpm
最大トルク
9.8kg-m／3600rpm
■ネットとはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。

ドミンゴは、ゆとりの1.2ℓ3気筒エンジン。居住空間を確保し走行性能を高めるため、可能な限り軽量・コンパクト化をはかりました。また、電子制御マルチポイント燃料噴射＝EMPiやバランサーシャフトなどの高機能メカニズムを採用。ハイパワーとなめらかな回転特性、あつかいやすい中低速トルク。さらに、すぐれた静粛性と経済性、耐久性までも実現しました。

●**EMPiだからパワフル＆エコノミー**：EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)は、エンジンの各気筒に、つねに理想的なタイミングで燃料を噴射し、さらに、点火時期や燃料噴射量も最適に制御するメカニズム。このため、いつでもハイパワーとスムーズで軽快なレスポンスを発揮。しかも、燃料を効率的にパワーに変えるため、すぐれた燃費性能も生み出します。

10・15モード燃費(運輸省審査値)
14.2km/ℓ
(4WD・GV、2WD・CV/CV-B 5MT)

無段階変速だから、走りはいつもスムーズ、スポーティ。誰でも軽快に走れるスーパーオートマチックECVT新採用。

ECVTはスバルが世界に先駆けて開発した、新世代のオートマチック。特殊なスチールベルトと一対のプーリーで無段階に変速するから、いつでもスムーズ、スポーティ。さらに、フルタイム4WDと組み合わせれば、誰でも簡単に4WDのたくましい走りを引き出せます。

●**なめらかな走り**：無段階変速だから、不快な変速ショックがまったくないので、スムーズに走れます。

●**シャープな出足・力強い加速**：アクセル操作にダイレクトに応える力強い走り。Dsレンジをセレクトすれば高回転域を使ってよりスポーティに走れます。

●**経済性も魅力**：効率のいい変速比をつねに選びながら走行するので経済性も抜群。オートマチックとは思えない低燃費を実現しています。

●**クリープ現象を抑えた安心オートマチック**：信号待ちなどでアクセルを踏んでいないのにクルマが走り出してしまうクリープ現象がほとんどありません。

●**信頼性抜群**：シンプルなメカニズムのECVTは、信頼性・耐久性も抜群です。スチールベルトの5年間・10万キロの長期保証はその証しです。

電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機
ECVT
Electro-Continuously Variable Transmission

ECVT車10・15モード燃費(運輸省審査値)
13.0km/ℓ(4WD車)　**13.8km/ℓ**(2WD車)

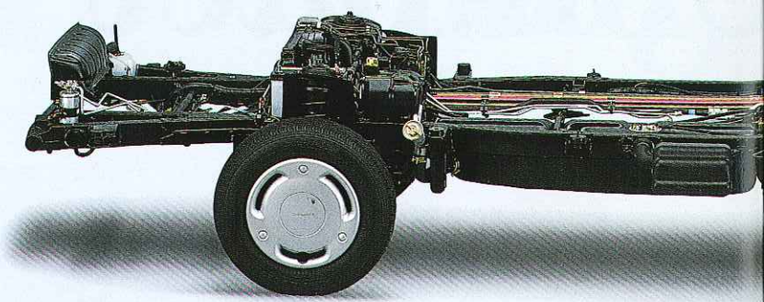
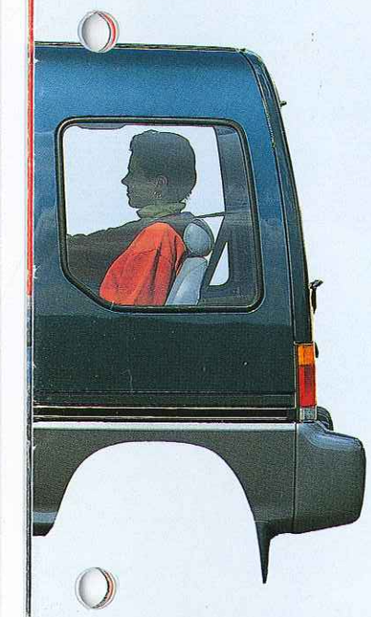


PHOTO:GVサンサンルーフ　ディープグリーン・メタリック/ミディアムグレー・メタリック 2トーン。プロジェクターフォグランプは



act

ディーラー装着オプション。

VISCOUS FULL TIME 4WD

●通常走行では、主に後輪にトルクを配分。パワーロスのない理想的な発進、加速が行えます。

●登坂時、後輪のスリップに応じて前輪にもトルクを配分。4輪でしっかりグリップして走ります。

●雨や雪で滑りやすい路面では、前後へのトルク配分を最適制御します。

高速走行も悪路も、抜群の走行安定性を発揮。行動力のポテンシャル。ビスカス式フルタイム4WD

エンジンのパワーを4輪すべてにつたえ、悪路や滑りやすい路面、そして高速走行時でもすぐれた安定性を生み出す4WDシステム。ドミンゴは4WDシステムに、ビスカス式フルタイム4WDを採用。いつ、どこで、誰が乗っても高い走行安定性を発揮できます。

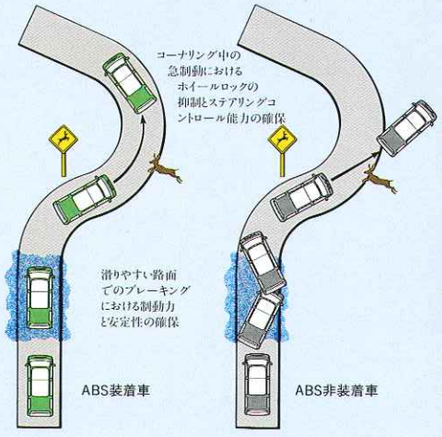
●**雪道でもラクラク発進**：路面状況や走行状態に応じて前後輪に配分するトルクを自動的に最適制御。だから、滑りやすい路面での発進・加速にすばやく対応。濡れた路面や雪道でもスムーズに走れます。

●**雨のハイウェイも快適ドライブ**：高速走行時の路面状況の変化にも瞬時に対応するので、雨のハイウェイでも安心感に包まれてドライブできます。

いざという時、ブレーキ能力を最大限に発揮。ABS＝4輪アンチロックブレーキシステム

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪のロックを防ぎ、ブレーキ能力を確保。さらに、ブレーキを最大限に効かせながらハンドル操作ができるので、危険回避能力を高めます。

(GVサンサンルーフにメーカー装着オプション)



フットワーク軽快。4輪独立サスペンション

ドミンゴは、4つのタイヤがそれぞれ独立して路面からのショックを吸収する、4輪独立サスペンションを採用。悪路の走破性や乗り心地、そして操縦性を高め、つねに安定したフットワークを生み出します。

4 WHEEL INDEPENDENT SUSPENSION

コンパクトだから、狭い路地や山道もなんのその。

最小回転半径＝4.2m。ドミンゴならではの小回り性能です。さらに、視界もいいので狭い路地や、細い山道にも楽に踏み込んで行くことができます。

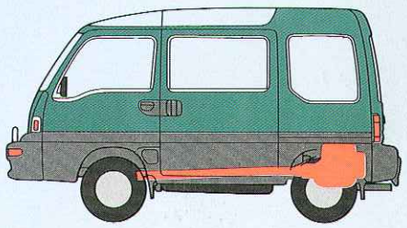
フロント・ベンチレーテッド・ディスクブレーキ

ドミンゴは、高速走行や長い下り坂でも十分な制動能力を安定して発揮する、フロント・ベンチレーテッド・ディスクブレーキを装備。軽い踏力でブレーキを確実に作動させるブレーキ倍力装置や、信頼性を高める2系統回路ブレーキ配管も採用しています。

静かに走れる。しっかり走れる。リヤエンジン・リヤドライブ

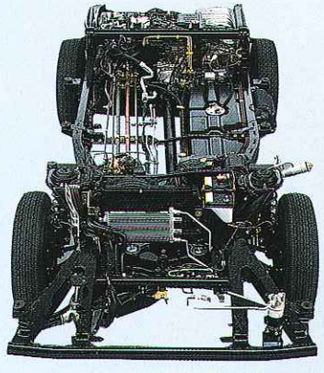
スバルの25年以上にわたる実績をいかしたRR(リヤエンジン・リヤドライブ)方式。エンジンをリヤタイヤの上に配置しているので、4WDはもちろん2WDでもリヤの駆動輪にかかる荷重が大きく、乗る人や荷物が少なくてもすぐれた駆動力を発揮。つねに安心感の高い走りを生み出します。

REAR ENGINE REAR DRIVE



すぐれた安全性と高剛性を実現。フレーム付シャシー

ドミンゴは、通常のモノコック構造に比べてボディ剛性が確保しやすく、衝撃吸収能力にすぐれたフレーム付シャシーを採用。このシャシーを先端Y字構造によりさらに強化。大型フロントバンパーも採用し、高い剛性とすぐれた衝撃吸収能力を確保しました。また、サビの出にくい亜鉛メッキ鋼板を大幅に採用。ボディ各部に徹底した防錆処理と高品質塗装を施し、長く乗っても美しさを保つハイクオリティなボディを実現しました。



GV sunsunroof
4WD ECVT/5MT

PHOTO: ブライトシルバー・メタリック
/ミディアムグレー・メタリック 2トーン

BODY COLOR
Mはメタリック

ディープグリーンM	ラベンダーミストM ＊	ブライトシルバーM
ミディアムグレーM	ブライトシルバーM	ミディアムグレーM

＊ラベンダーミストM/ブライトシルバーMの2トーン色は受注生産となります。

GV
4WD ECVT/5MT

PHOTO: ラベンダーミスト・メタリック/ブライトシルバー・メタリック 2トーン

BODY COLOR
Mはメタリック

ディープグリーンM	ラベンダーミストM ＊	ブライトシルバーM
ミディアムグレーM	ブライトシルバーM	ミディアムグレーM
	ミディアムグレーM	

＊2トーン色はメーカーオプション　＊ラベンダーミストM/ブライトシルバーMの2トーン色は受注生産となります。

PHOTO:ミディアムグレー・メタリック

2WD ECVT/5MT CV

BODY COLOR
Mはメタリック

- ディープグリーンM
- ミディアムグレーM
- ラベンダーミストM ※
- ブライトシルバーM
- ブライトシルバーM
- ミディアムグレーM
- ミディアムグレーM

※2トーン色はメーカーオプション　※ラベンダーミストM/ブライトシルバーMの2トーン色は受注生産となります。

CV-B 2WD 5MT

※CV-Bは受注生産車です。

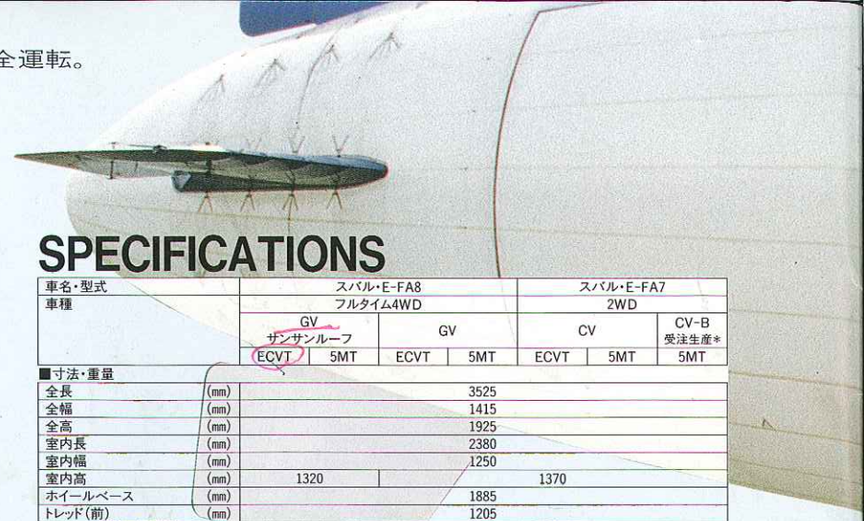
BODY COLOR
Mはメタリック

- ミディアムグレーM

PHOTO:ミディアムグレー・メタリック

受注生産車は納期に時間がかかることがありますので、詳しくは販売店にお問い合わせください。

スピードはひかえめに、安全はスバルの願い。　シートベルトをしめて安全運転。



EQUIPMENT

車種	4WD GV サンサンルーフ ECVT/5MT	4WD GV ECVT/5MT	2WD CV ECVT/5MT	2WD CV-B 受注生産* 5MT
●外装				
異形ハロゲンヘッドライト	●	●	●	●
カラードバンパー	●	●	●	
大型ドアミラー	●	●	●	
熱線吸収ガラス	●	●	●	●
サンサンルーフ	●			
リヤワイパー&ウォッシャー	●	●	●	●
フロント合わせガラス	●	●	●	●
熱線プリントリヤデフォッガー	●	●	●	●
ハイマウントストップランプ	●	●	●	●
上下昇降式スライドドアガラス(ストッパー付)	●	●	●	●
サイドプロテクター	●	●	●	
アウターハンドルプロテクター	●	●	●	
ドア窓肩大型ウェザーストリップ	●	●	●	
スプラッシュボード(○フロント&リヤ●フロント)	○	○	○	●
フルホイールキャップ	●	●	●	
●運転席まわり				
パワーステアリング	●	●	●	●
パワーウインドウ(フロントドア)	●	●	●	
ソフトウレタンステアリングホイール	●	●	●	
時計機能付電子チューニングAM/FMラジオ+カセットステレオ(2スピーカー)	●	●	●	
時計機能付電子チューニングAMラジオ(2スピーカー)				●
デイナイトインナーミラー	●	●	●	
フューエルリッドオープナー	●	●	●	●
ベンチレーション エアミックス式ヒーター	●	●	●	●
ベンチレーション サイドデフロスター	●	●	●	●
ベンチレーション 空調コントロール透過照明	●	●	●	●
ベンチレーション 後席ヒーター	●	●	●	
ベンチレーション ツインエアコン	●	●(ECVT車)		
●シート				
シート地	ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック
フロントシート ローバックシート	●	●	●	●
フロントシート シートスライド&リクライニング	●	●	●	●
フロントシート 回転対座シート	●			
フロントシート 3点式ELRシートベルト	●	●	●	●
フロントシート シートベルトショルダーアジャスター	●	●	●	●
セカンドシート ピロー	●	●	●	●
セカンドシート アームレスト(左シート)	●	●	●	●
セカンドシート 3点式ELRシートベルト&2点式シートベルト(各1名分)	●	●	●	●
サードシート ピロー	●	●	●	●
サードシート シート裏面マット(塩ビ)	●	●	●	●
サードシート 3点式ELRシートベルト(2名分)&2点式シートベルト(1名分)	●	●	●	●
●内装				
前席乗降用グリップ(左右)	●	●	●	
アシストグリップ(助手席/セカンド・サードシート左右)	●	●	●	●
助手席スライドドア・リヤゲート連動荷室ランプ	●	●	●	●
フロアマット(ニードル)	●	●	●	●
リヤシェルフマット(塩ビ)	●	●	●	●
ピラートリム	●	●	●	●
ドアまわりトリム(○成形+ファブリック)	○	○	○	●
リヤクォータートリム	●	●	●	●
バックドアトリム	●	●	●	●
ルーフトリム(○成形)	○	●	●	●
リヤドアチャイルドプルーフ(左右スライドドア)	●	●	●	●
集中ドアロック	●	●	●	
収納スペース グローブボックス	●	●	●	●
収納スペース リヤクォーターポケット	●	●	●	●
収納スペース 助手席シートバックポケット	●	●	●	●
●メカニズム/タイヤ				
フロント・ベンチレーテッド・ディスクブレーキ	●	●	●	●
ブレーキ倍力装置	●	●	●	●
155R13-6PRラジアルタイヤ	●	●	●	●
フロント・スタビライザー	●	●	●	●
●メーカー装着オプション(△)/ディーラー装着オプション(▲)				
ツインエアコン	標準装備	△(5MT車)	△	
シングルエアコン		▲(5MT車)	▲	▲
2トーン塗装 注	標準装備	△	△	
ツインエアコン+2トーン塗装 注		△(5MT車)	△	
ABS(4輪アンチロックブレーキ)	△			

●その他全車標準装備

ミストスイッチ付間けつワイパー、ステアリングホイールロック、助手席ドアキーロック、ソフトグリップシフトノブ、トリップメーター、シガーライター、サンバイザー、ルームランプ(フロントドア連動)、運転席シートベルト未装着ウォーニングランプ、キー抜き忘れ警報ブザー

注:2トーン塗装車は、ウインドウ回りがブラック塗装となります。※スピードウォーナー(速度警報装置)はディーラー装着オプションで取り付けられます。*CV-Bは受注生産のため、納期に時間のかかることがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

DOMINGO ドミンゴはスペイン語で日曜日。この車に乗れば「気分はいつも日曜日」の意味を込めたネーミングです。

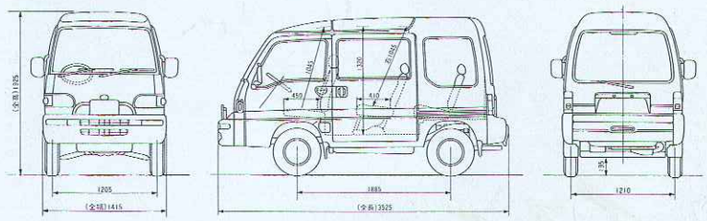
SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・E-FA8				スバル・E-FA7		
車種	フルタイム4WD				2WD		
	GV サンサンルーフ		GV		CV		CV-B 受注生産*
	ECVT	5MT	ECVT	5MT	ECVT	5MT	5MT
■寸法・重量							
全長 (mm)	3525						
全幅 (mm)	1415						
全高 (mm)	1925						
室内長 (mm)	2380						
室内幅 (mm)	1250						
室内高 (mm)	1320		1370				
ホイールベース (mm)	1885						
トレッド(前) (mm)	1205						
トレッド(後) (mm)	1210						
最低地上高 (mm)	195						
車両重量 (kg)	1090注1	1070注1	1040	990注2	970注2	950注2	950
乗車定員 (名)	7						
■性能							
最小回転半径 (m)	4.2						
燃料消費率 (km/ℓ) 10・15モード燃費(運輸省審査値)	13.0	13.4	13.0	14.2	13.8	14.2	14.2
燃料消費率 (km/ℓ) 60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	19.0	20.2	19.0	20.8	20.6	22.0	22.0
■エンジン							
型式	EF12						
種類	水冷4サイクル直列3気筒・OHC						
内径×行程 (mm)	78.0×83.0						
総排気量 (cc)	1189						
圧縮比	9.1						
最高出力(ネット) (ps/rpm)	61/5600						
最大トルク (kg-m/rpm)	9.8/3600						
燃料供給装置	EMPi(電子制御マルチポイント燃料噴射)						
燃料タンク容量 (ℓ)	40						
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン						
■動力伝達装置							
変速機形式	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速	前進無段 後退1速	前進5速 後退1速	前進5速 後退1速
変速比(第1速)	2.503	3.166	2.503	3.166	2.503	3.166	3.166
変速比(第2速)		1.809		1.809		1.809	1.809
変速比(第3速)	〃	1.161	〃	1.161	〃	1.161	1.161
変速比(第4速)		0.810		0.810		0.810	0.810
変速比(第5速)	0.497	0.658	0.497	0.658	0.497	0.658	0.658
変速比(後退)	2.475	3.285	2.475	3.285	2.475	3.285	3.285
最終減速比	1.615 ×5.384	6.166	1.615 ×5.384	6.166	1.615 ×5.384	6.166	6.166
■ステアリング							
歯車形式	ラック&ピニオン						
■懸架装置							
前輪	マクファーソンストラット式独立懸架						
後輪	セミトレーリングアーム式独立懸架						
タイヤ	155R13-6PR						
■制動装置							
主ブレーキ形式	2系統油圧式4輪制動						
ブレーキ(前)	ベンチレーテッドディスク						
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング						
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動						

■ECVT=電子制御電磁クラッチ式自動無段変速機■5MT=5速マニュアルトランスミッション■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、車両重量が次のように変わります。(注1)ABS付は+20kg。(注2)ツインエアコン付は+30kg。■モード走行時の燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切替わります。「10・15モード」は都市内高速道路走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。なお、燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣及び車の整備状況等により、燃料消費率は異なってきます。■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。■この仕様はおことわりなく変更することがあります。■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。■写真は印刷インキの性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。

*CV-Bは受注生産のため、納期に時間がかかることがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

■寸法図(GVサンサンルーフ) 単位=mm



新大阪スバル
東大阪営業所
〒577 東大阪市御厨東2丁目14番13号
☎06(788)2741(代)
担当

富士重工業株式会社
東京都新宿区西新宿1-7-2 スバルビル(〒160)

国内営業本部マーケティング推進部94A-19e(94.12)©1994

●スバルのことならフリーダイヤル0120-052215